

(ബി) അശാസ്ത്രീയമായ റംപിൾ സ്പിപ്പുമൂലം ആംബുലൻസടക്കം അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് ദേശീയ പാതയിൽ മറ്റൊരു സ്ഥലത്തു മില്ലാത്ത രൂപത്തിൽ മലപ്പുറം മുതൽ രാമനാട്ടുകാര വരെ മാത്രം റംപിൾ സ്പിപ്പ് സ്ഥാപിക്കാനുണ്ടായ സാഹചര്യം വ്യക്തമാക്കുമോ;

&

(ഡി) റംപിൾ സ്പിപ്പ് പലയിടത്തും ഹമ്പായി മാറിയതിനാൽ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും റംപിൾ സ്പിപ്പ് എടുത്തുകളയുന്നതിനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(സി&ഡി) 12-5-2020-ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം S.O.1507(E) പ്രകാരം ദേശീയപാത 966-നെ ഭാരത്മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4/6 വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ രാമനാട്ടുകര മുതൽ ജില്ലാ അതിർത്തിവരെ വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗതമൂലം അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലത്തെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ വാഹനത്തിന്റെ വേഗത കുറച്ച് അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായിട്ടാണ് റംപിൾ സ്പിപ്പ് (തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് മാർക്കിംഗ് ഉപയോഗിച്ച്) ആ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതുമൂലം ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അധികൃതരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കൊടുവള്ളി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണ പദ്ധതി

49(659) ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊടുവള്ളി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ സൂക്ഷ്മപരിശോധനാ പഠനം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

(എ&ബി) 2016-17 കേന്ദ്ര വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ദേശീയപാത-766-മലപ്പുറത്ത് മുതൽ പുതുപ്പാടി വരെ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ടുവരിപ്പാതയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ട പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ താമരശ്ശേരി, കൊടുവള്ളി ബൈപ്പാസുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു. 25-2-2021-ൽ നടന്ന MoRTH-ന്റെ വിഡിയോ കോൺഫറൻസിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ സാധ്യതാപഠനം നടത്തിയതിനുശേഷമുള്ള അലൈൻമെന്റ് ഓപ്ഷൻസ് അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചു. ഈ പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങളും ജനപ്രതിനിധികളുമായിട്ടുള്ള ചർച്ചയ്ക്കുശേഷം കേന്ദ്രത്തിൽ സമർപ്പിച്ച് അലൈൻമെന്റിന് അംഗീകാരം ലഭ്യമാകാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

പെരുമ്പടപ്പ് ബണ്ട് റോഡ് നിർമ്മാണം

50(660) ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊന്നാനി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പെരുമ്പടപ്പ് പഞ്ചായത്തിനെയും ചെറുവല്ലൂരിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കായൽ പ്രദേശത്തുകൂടി പോകുന്ന ബണ്ട് റോഡിനായി 2019-20-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നെങ്കിലും ഇതുവരെ മണ്ണ് പരിശോധനയും ഡിസൈൻ പ്ലാനും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

&

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത ബണ്ട് റോഡിന്റെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി കൈക്കൊള്ളുമോ?

(എ&ബി) ഉണ്ട്. പെരുമ്പടപ്പ് ചെറുവല്ലൂർ ബണ്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വിശദ പരിശോധനയ്ക്കായി കോഴിക്കോട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റീജിയണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ & ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബോറട്ടറിക്ക് കൈമാറിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്ന് പ്രിലിമിനറി ഡിസൈൻ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതിക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഫൈനൽ ഡിസൈൻ ലഭ്യമാകേണ്ടതായുണ്ട്. ആയത് ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും.